ANTARIX®

MANUAL DE USUARIO Y GARANTIA



MOTOR DE GASOLINA MAN20

1.-Medidas de Seguridad.

Responsabilidad Del Usuario

- Antes de usar el motor, es indispensable que lea cuidadosamente el presente Manual de Usuario y que lo entienda, de lo contrario le epueden ocurrir serias lesiones o dañar el motor.
- El usuario debe estar familiarizado con el uso y operacion del motor, asi como con el botón de paro de emergencia, el motor solo debe ser operado por personas capacitadas para uso.
- Por ningún motivo el motor debe ser operado por niños, y el motor siempre debe ser usado lejos del los niños y mascotas.

Precaución en el Llenado del Tanque de Combustible:

- La gasolina con que debe trabajar el motor es altamente inflamable, al llenar el tanque de combustible el motor debera estar apagado y en un lugar ventilado.
- Esta prohibido fumar al operar el motor y debe mantenerse cualquier chispa o fuego, lejos del tanque de combustible o bujía cuando se este llenado el tanque.
- Por ningún motivo debe arrancarse el motor si el aceite o gasolina se han derramado, primero limpie con agua y jabón el motor y el piso o lugar donde se encuentre el motor.

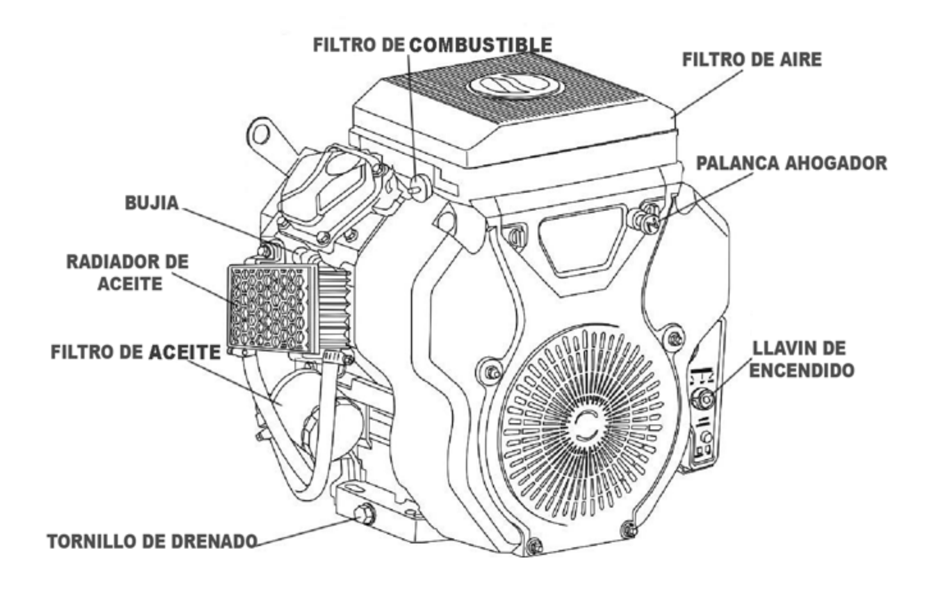
Calentamiento Extremo del Escape o Silenciador:

- Cuando el motor este trabajando, el escape o silenciador alcanza altas temperaturas las cuales se mantienen incluso después de haber sido apagado, por esta razón tenga extremo cuidado de no tocar con niguna parte de su cuerpo y en especial con las manos el escape o silenciador.
- Para prevenir incendio utilice el motor al menos 3 metros de distancia de paredes u objetos similares, y desde luego las sustancias inflamables deben ser retiradas del lugar donde este trabajando el motor.

Intoxicación por Gases Expedidos por el Motor:

- El Motor emite gases altamente peligrosos como son el bioxido y monoxido de carbono.
- No operar el motor en lugares cerrados como cabinas, cuartos sin ventilacion, etc., etc.,

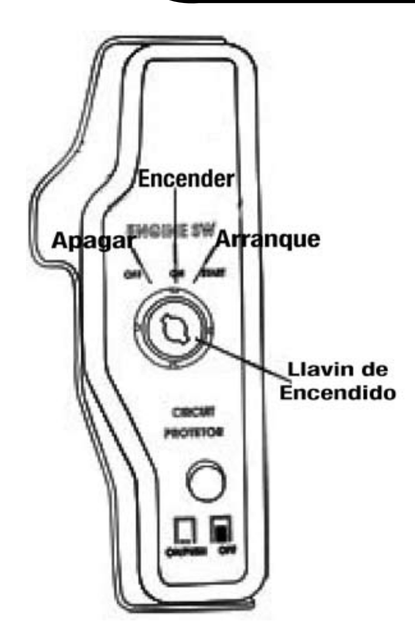
2.- Identificación de Partes.



3.- Uso del motor.

1) Botón de Encendido/Apagado

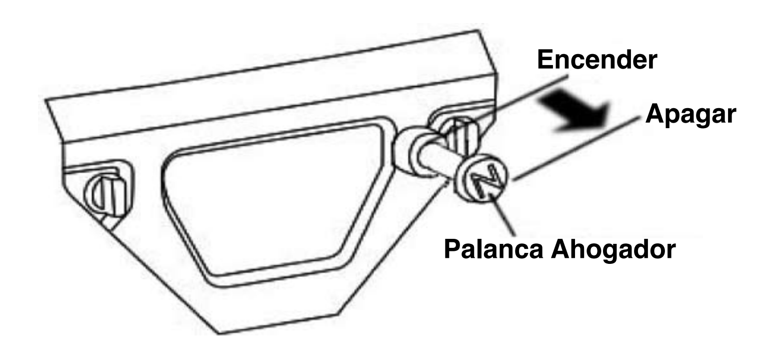
Este botón debe ser usado para arrancar y apagar el motor.
Cuando el botón está en posición (on) el motor podrá arrancarse,
Cuando el botón este en posición (off), el motor se estará apagado.



2).-Palanca del Ahogador

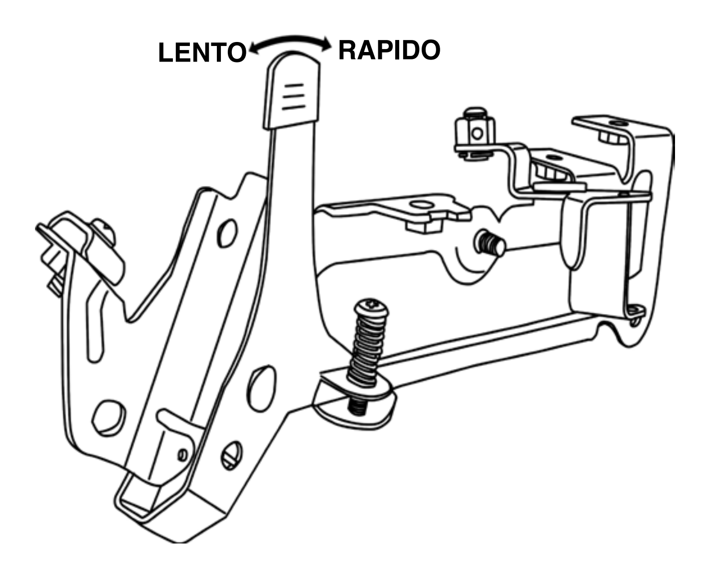
La función de la palanca de ahogador es abrir o cerrar (según la posición en que la ponga adentro/afuera) una válvula del carburador, cuando jala la palanca del ahogador hacia afuera, la válvula se cierra, permitiendo que el motor que esta frio arranque,

inmediatamente que el motor haya arrancado y este trabajando normalmente, empuje la palanca hacia adentro, esto hará que la válvula del carburador se abra, así debe trabajar normalmente en esa posición.



3).- Acelerador

Mover la palanca del acelerador a la velocidad deseada.



Para la mejor velocidad de trabajo del motor, observa los parámetros indicados para el equipo acoplado.

4).- Sistema De Protección Del Motor

El sistema de protección del motor está diseñado para proteger daños causados al cigüeñal y bloque motor por falta de aceite, es decir, cuando el nivel de cantidad de aceite del motor está más bajo del nivel mínimo requerido, el sistema de protección comenzará atrabajar parando el motor automáticamente (aun cuando el botón de encendido se encuentre en “on”), si el motor se para automáticamente por este motivo, este no arrancara hasta que no rellene con aceite el depósito.

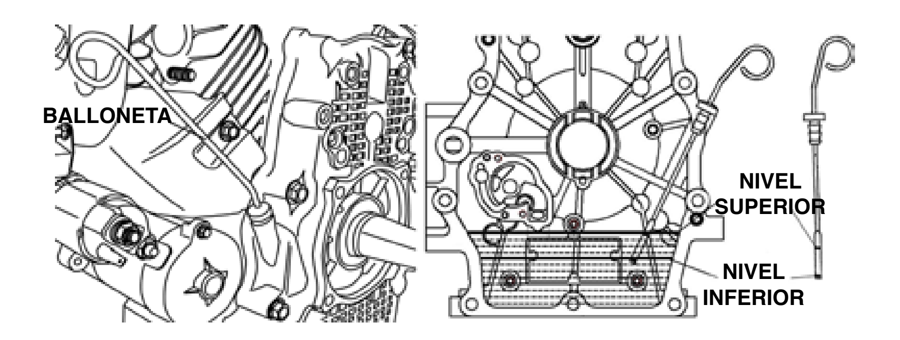
4.- Revisión Antes de Arrancar el Motor.

Inspección de Rutina:

- ☐ Observe las fugas de aceite o gasolina
- ☐ Observe daños del motor
- ☐ Revisión de las tapas y apriete de tornillos y tuercas

Revisión De Aceite:

CUIDADO Una vez que el motor se encuentre en su posición de trabajo, revisa el nivel de aceite.
1).- Saque la varilla de medición de aceite de su posición y límpiela.
2).- Coloque la varilla en su posición normal y vuelva a sacarla otra vez para revisar el nivel de aceite.
3).- Si el nivel de aceite es más bajo del límite mínimo, rellene el depósito de aceite hasta que la varilla maque el nivel máximo.
4).- Después de rellenar el depósito recuerda siempre que debes de colocar su tapa y poner en su lugar la varilla de medición de nivel de aceite.



Cuando el nivel de aceite del motor está por debajo del límite mínimo requerido, el sistema de protección del motor apagará automáticamente el motor o no lo dejara arrancar.

PRECAUCION Cuando llene el tanque de combustible no exceda del filtro del tanque.

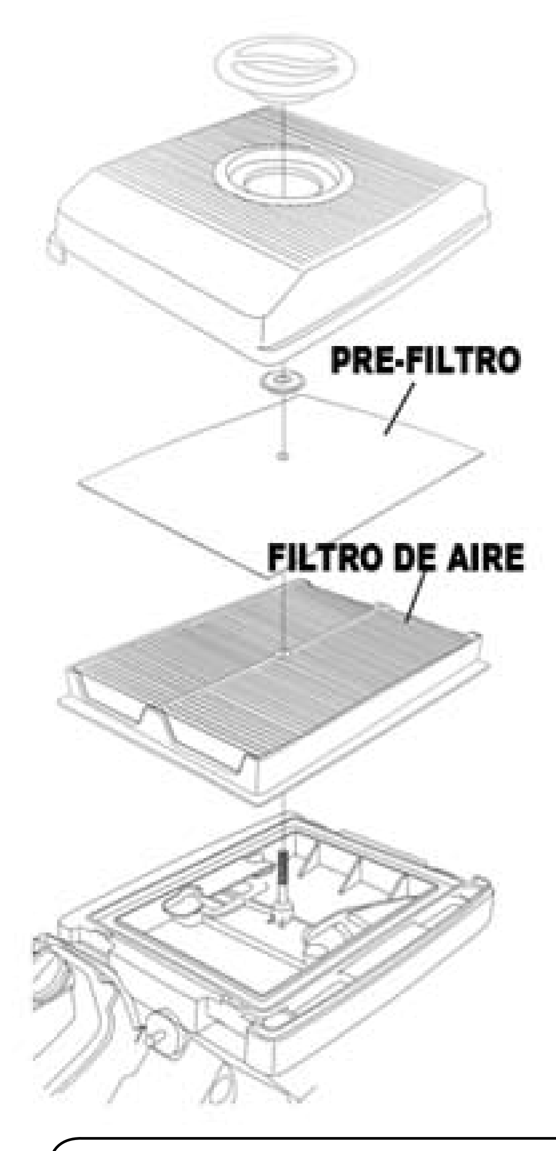
Es recomendado utilizar gasolina limpia y de buen octanaje de grado 90 o superior.

Está prohibido utilizar gasolina de desperdicio o sobrantes, contaminada o mezclada con aceite.

Revisión del Filtro de Aire:

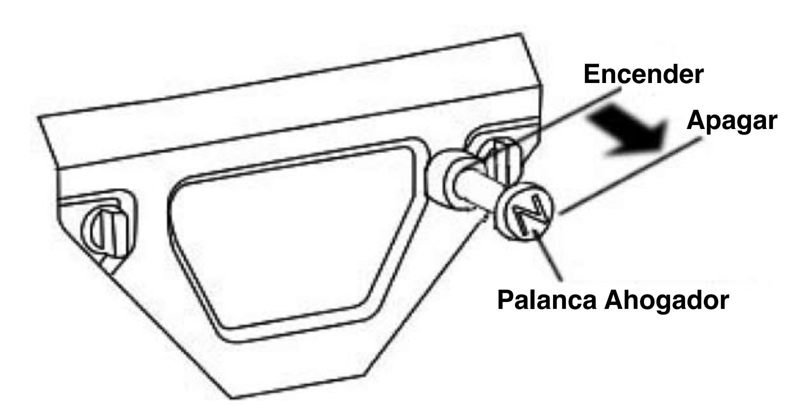
(Revisión Antes Del Arranque)

Limpiar el filtro de aire, revisar el elemento filtrante y de ser necesario, cámbielo.

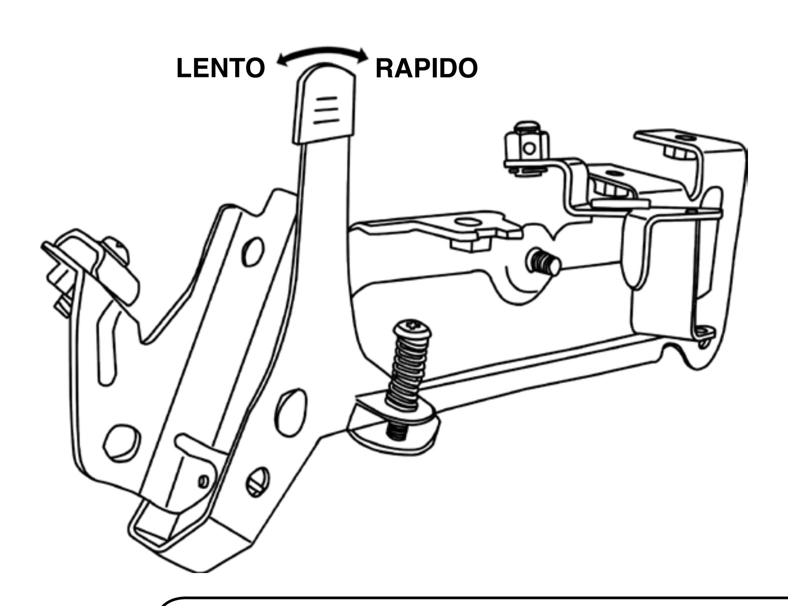


5.- Arranque Del Motor.

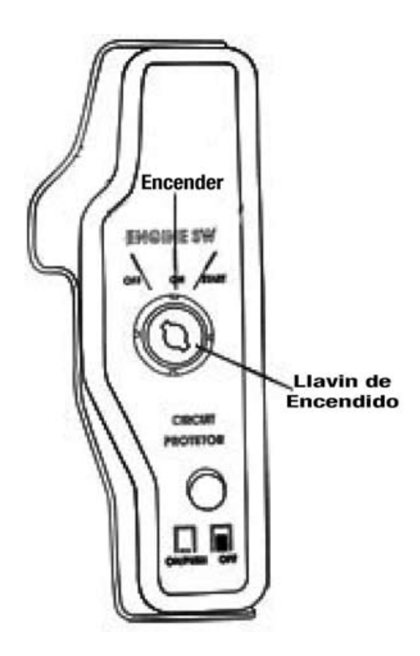
1).- Cuando el motor arranque en frio, la palanca del ahogador debe estar hacia afuera (off) y cuando el motor arranque ya caliente, la palanca del ahogador debe estar hacia adentro (on)



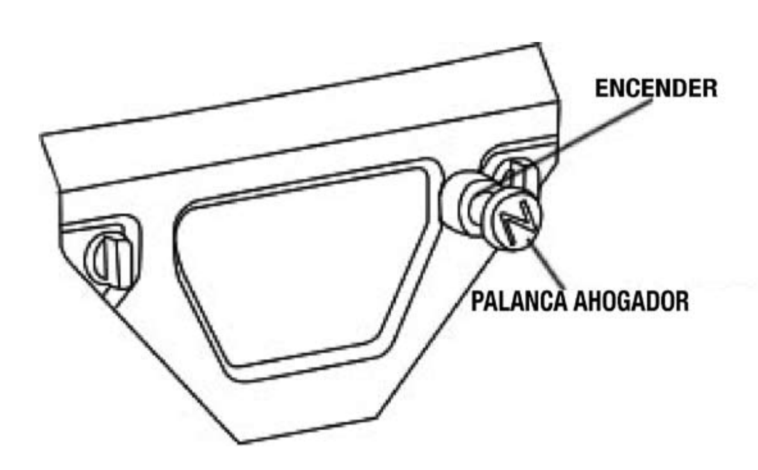
2).- Regular la palanca de velocidad a la deseada, desde la mínima (low) hasta la máxima (high), y detenga la palanca a hasta 1/3 desde la máxima velocidad



3).- Gira el botón de encendido a la posición de arranque (on)



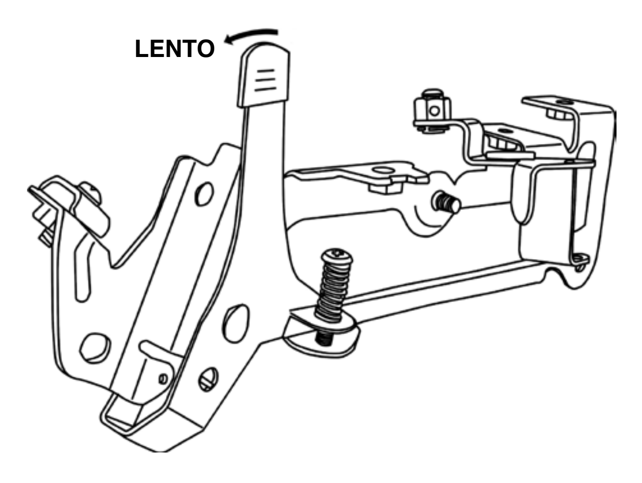
4).- Si el motor arranca en frio ponga la palanca hacia afuera en la posición (off), si el motor arranca en caliente, empuje el ahogador hacia adentro en la posición (on), y siempre que arranque en caliente mantén el botón del ahogador en esta posición



6.- Apagado del Motor.

En emergencias es muy fácil parar el motor, solo gire el botón de encendido a la posición de apagado (off).

1).- Mueva la palanca del acelerador a la posición mínima ("low").



2).- Ponga el botón de encendido en la posición de apagado (off)



7.- Mantenimiento.

Tabla de Mantenimiento

Periodo De mantenimiento		Todos Las Veces De Uso	Las Primeras 24 Horas De Tra-bajo	Cada 50 Horas De Trabajo	Cada 100 Horas De Trabajo	Cada 300 Horas
Aceite Del Carter	Nivel De Aceite	□				
	Cambio		□		□	
Filtro de Aceite	Cambio					□(2) or 200 hours
Filtro de Aire	Revisar	□				
	Limpiar			□(1)		
	Cambio					□(3)
Depósito de Combustible	Limpiar				□	
Nivel de la Bateria	Revisar	□				
Bujía	Limpiar				□	Cambi ar
Valvula	Regular					□(2)
Manguera de Combustible	Cambio	Cada 2 Años (2)				

□ Precauciones De Mantenimiento.

(1) Dar mantenimiento más frecuente en areas polvosas.

(2) Este mantenimiento debe realizarse en el centro de servicio autorizado con las herramientas y los conocimientos técnicos apropiados.

(3) Solo reemplazar.

Cambio De Aceite Del Carter del Motor.

Una vez que el motor no esté caliente, es muy fácil hacer el cambio de aceite:

1).- Poner un recipiente bajo el motor para contener el aceite usado, entonces quite la varilla medidora de aceite y quite el tornillo de drenado con todo y arandela.

2).-Después de haber drenado el aceite usado, coloque el tornillo de drenado con todo y arandela en su posición antes del drenado.

De acuerdo a la protección del medio ambiente por favor tome las medidas apropiadas para tirar el aceite usado, para ello es recomendado que utilice las compañías locales de reciclado o desechos, nunca tire el aceite usado en los depósitos de basura o en la tierra o basureros.

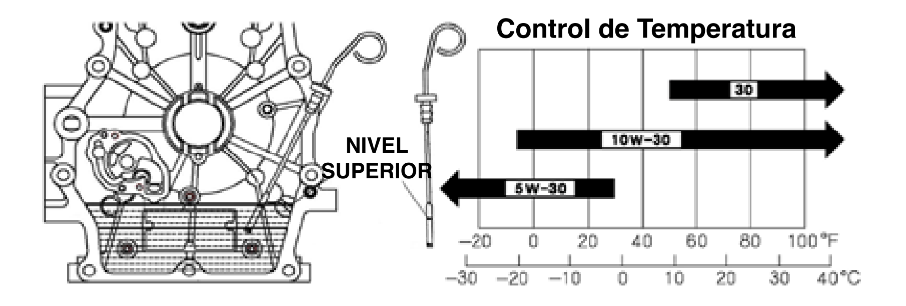
3).- Coloque el motor en el de posición de trabajo, llene el depósito de aceite hasta que la bayoneta indique el límite máximo de aceite.

Capacidad del tanque de Aceite:
Si no cambia el filtro (fino) aceite: 1.1 L
Si cambia el filtro de aceite: 1.4 L.

4).- Colocar la bayoneta de medición de aceite en su lugar normal, antes del cambio

Aceite recomendado:

Aceite para motor de 4 tiempos, API SE, SF, o equivalente SAE 10W-30



Si el rango de temperatura de donde está trabajando el motor es diferente a el rango de 20°C a 40°C,el aceite debe ser seleccionado de acuerdo al rango.

Limpieza del Filtro de Aire

Si el elemento filtrante se encuentra sucio o tapado, esto afecta el aire que entra al motor, la potencia del motor disminuirá, si el motor es trabajado en zonas donde existe mucho polvo la limpieza del mismo debe hacer más frecuentemente.

CUIDADO.- En caso de que el motor trabaje sin elemento filtrante o que el mismo se encuentre dañado, el polvo que entre en el motor causara un desgaste prematuro del motor.

Doble elemento filtrante

1).-Quita el tornillo de la tapa

2).- Quita la arandela, retire el pre filtro.

3).- Separe el pre filtro del elemento filtrante

4).- Revise el elemento filtrante, cámbielos de ser necesario,
Refiérase a la tabla de mantenimiento.

Limpieza del elemento filtrante:
Sacudir el elemento filtrante varias veces para remover el polvo acumulado en sus paredes, sopletear el elemento filtrante con aire de 2.1kg/cm2 de adentro hacia afuera, nunca quiete el polvo con cepillos o fibras.

Limpieza del prefiltro:

Limpiar el pre filtro (De hule espuma) con agua y jabón o detergente y séquelo, asegúrese de que este se encuentre bien seco antes de colocarlo de nuevo.

5).- Limpie el soporte o base le filtro, evite que el polvo entre al carburador por medio de la brida.

6).- Coloque el pre filtro en el elemento filtrante,

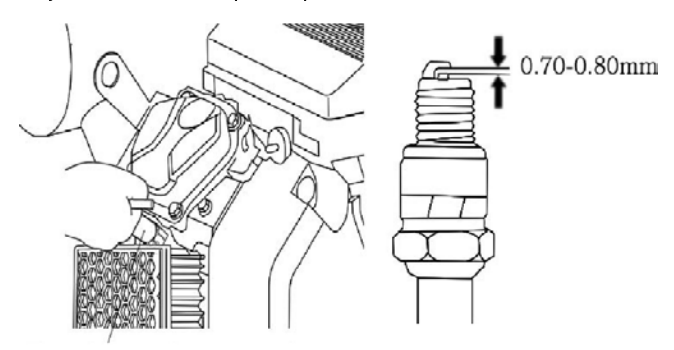
7).- Coloque la tapa del filtro y asegure con la tuerca y arandela.

TAPA DEL FILTRO
PRE-FILTRO
FILTRO DE AIRE

Bujía

Es recomendado que utilice la bujía Excel o antarix numero de parte B-F7TC
Cuidado Una bujía incorrecta puede dañar el motor

1).- Quite el capuchón de la bujía, limpie el polvo alrededor de la bujía,
2).- Quite la bujía con la llave especial para ello.



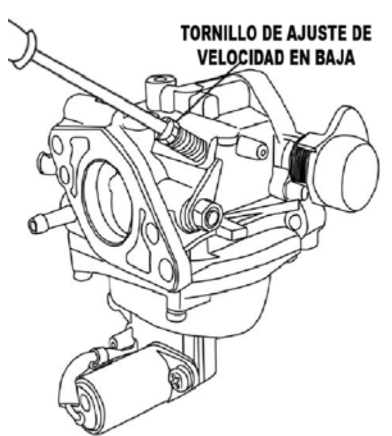
3).- Revise la bujía, si el electrodo se encuentra dañado o si el aislador (la parte blanca de cerámica) está rota, o si no emite una buena chispa, cámbiela. La distancia que debe existir entre el electrodo principal y electrodo lateral debe ser de 0.70 – 0.80 mm, ajústela en caso de ser necesario.
4).- Enrosque la bujía cuidadosamente con la mano para que no dañe las cuerdas de la cabeza del cilindro.
5).- Una vez que haya enroscado la bujía en la cabeza, apriétela con la llave especial hasta presionar la arandela.
Si instaló la misma bujía usada, una vez que haya presionado la arandela, apriete de 1/8 a ¼ de vuelta más.
6).- Ponga el capuchón de la bujía

Regule la velocidad En baja:

1.- Arranque el motor en un lugar no encerrado, caliéntelo por unos minutos.

2.- Ponga la palanca de velocidad en posición mínima (low).

3.- Regule la esprea de velocidad con un desarmador especial, en el rango de velocidad de 1400 +- 150 rpm.



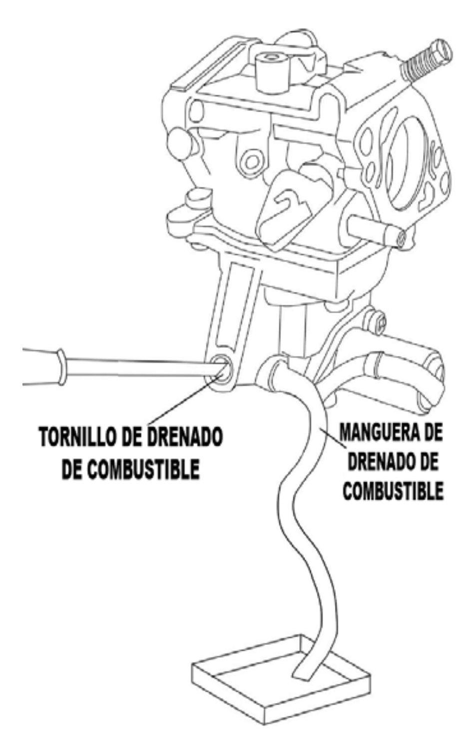
8. Guardar el Motor.

Si va a parar el motor por un tiempo prolongado, no lo limpie inmediatamente después de haber sido usado por ultima vez, espere por lo menos media hora, después limpie todas las superficies que puedan dañar la pintura del motor, aplica aceite antioxidante en la partes oxidadas

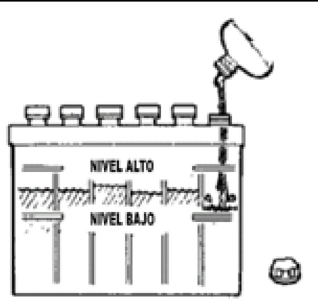
PRECAUCION

No limpie el motor con agua a presión porque el agua puede entrar en el filtro de aire o en el escape, inclusive en el cilindro, por la línea de admisión, y se pueden llenar de moho, no limpie el motor en caliente, porque la combinación del agua con el motor en caliente, puede causar daños al motor.

1).- Ponga un recipiente debajo del carburador
2).- Quite el tornillo de drenado del carburador, drene el combustible por la manguera hacia el recipiente que haya puesto, un vez drenado, coloque el tornillo de drenado en su posición original.
3).- Cuando vaya a usar el motor otra vez cambie el aceite.
4).-Quite las dos bujías
5).- Ponga de 5 a 10 ml de aceite en la cabeza del cilindro.
6).- Rote el Motor varias veces con el retráctil
7).- Con la rotación se dispersara el aceite en la cabeza
8).- Ponga las bujías nuevas.
9).- Rote el motor lentamente, hasta que sienta una fuerza (compresión), una vez que esto suceda, significa que las válvulas están cerradas, para que no entre aire y pueda causar severos daños. (Se oxida, se pegan anillos, etc. etc.)
10).- Cubra el motor con una funda anti polvo.
11).-Un día al mes, cargue la batería, esto prolongara la vida útil de la batería.



9.- Batería (opcional).



Por favor utilice una batería de 12 Volts y de 20 amperes o más.

PRECAUCION: Nunca conecte los cables en los bornes positivo y negativos en forma equivocada ya que esto dañaría severamente el motor y la batería.

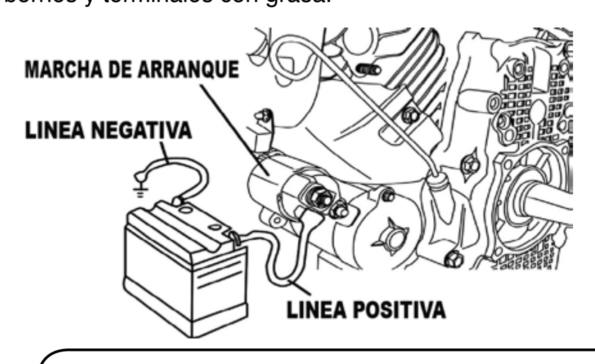


❄ Una batería puede explotar si no se sigue el procedimiento correcto, pudiendo ocasionar heridas severas a las personas que estén cerca, está prohibido fumar, o poner flamas o chispas cerca de la batería.

❄ La bacteria emite gas explosivo, mantenga lejos de ella el fuego, cuando cargue o use la batería manténgala en un lugar ventilado.

Como conectar la batería:
Tenga cuidado de conectar los cables en los bornes de la batería equivocadamente, esto puede provocar un corto circuito y dañar tanto la batería como el motor.

1).- Conecte el cable positivo (+) (rojo) a él borne o terminal positivo (+) del batería
2).- Conecte el cable negativo (-) (negro) a él borne o terminal negativo (-) de la batería
3).- Conecte el cable positivo (+) (rojo) que ya conecto a la batería en positivo (+), a terminal del selenoide de la marcha como se ilustra.
4).- Conecte el cable negativo (-) (negro) que ya conecto a la batería a un tornillo de apriete del Carter o tapa del motor.
5).- Untar los bornes y terminales con grasa.



POLIZA DE GARANTIA PARA MOTORES A GASOLINA ANTARIX

ESTIMADO CLIENTE:

Muchas gracias por elelgir la marca “ANTARIX” en motor a Gasolina, nuestra compañía se compromete a servirle según la Normatividad Mexicana, en base a la presente PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

1. El periodo de garantía del motor Antarix es de 6 meses contados a partir de la fecha de compra.

2. La GARANTÍA consiste en reparar el motor sin cargo alguno siempre y cuando se trate de un defecto de Fabricación.

3. Las siguientes causas NO entran dentro de la GARANTÍA, pero el motor podrá ser reparado con cargo.

a) Si al reclamar la GARANTÍA no presenta su PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

b) Por uso inapropiado (de acuerdo al Manual del Usuario) o por causas accidentales como el uso de combustible o aceite diferente del que normalmente utiliza para su funcionamiento, etc.

c) Que el motor sea abierto o reparado sin permiso de nuestra Compañia o bien de un Centro de Servicio Autorizado por nuestra Compañía.

d) Si la PÓLIZA DE GARANTÍA o la FACTURA DE SU COMPRA se encuentran alteradas. O si la PÓLIZA DE GARANTÍA NO es llenada, Sellada y Firmada por el Distribuidor que vendió el Producto.

e) Si se encuentra fuera del periodo de GARANTÍA.

POLIZA DE GARANTIA PARA MOTORES MAN20

REGISTRO DE LA POLIZA DE GARANTIA DEL MOTOR ANTARIX

SR. DISTRIBUIDOR:

Por favor llene esta POLIZA DE GARANTÍA y entréguela al Usuario, ya que servirá como comprobante del Reclamo de Garantía.

MODELO DEL MOTOR:__________________________________

SERIE DEL MOTOR:____________________________________

FECHA DE COMPRA: __________________________________

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR:________________________

Después de Otorgar el SERVICIO DE GARANTÍA, por favor, llene los datos de abajo y recopile la Firma de Conformidad del Consumidor, después corte el cuadro con la FIRMA DEL USUARIO y realice el reclamo de sus pieza y mano de obra.

FALLA:____

REPARACION REQUERIDA:________________________________

____

FECHA DE REPARACIÓN:_________________________________

NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO:__________________________

____

FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO:_________________________

____

MODELO DEL MOTOR:__________________________________

SERIE:____

NOTA: ESTIMADO CENTRO DE SERVICIO DESPUES DE OTORGAR LA GARANTIA, CORTE ESTE TALON Y CONSERVELO PARA RECLAMAR SU CUENTA, ESTE TALON PUEDE SER FOTOCOPIADO LAS VECES QUE SEA NECESARIO.



AGRÍCOLA ANTARIX, S. DE R. L. DE C.V.
Calle Palmas No. 100 Lt. 20 Mza. 12-A
Cd. Industrial Bruno Pagliai C.P. 91697
Veracruz, Ver. MEXICO

www.antarix.com.mx

01 229 201 21 00 con 10 líneas
01800 7145154